



# GUIL®

## LIFTING TOWERS TORRES DE ELEVACIÓN 2020



[www.guil.es](http://www.guil.es)  
MADE IN SPAIN

GUIL - YOUR EUROPEAN LIFTING TOWER MANUFACTURER

GUIL - TU FABRICANTE EUROPEO DE ELEVADORES



P.I. La Creu C/ Ismael Tomás Alacreu, 28-30  
C.P.46250 - L'ALCÚDIA (VALENCIA) SPAIN

Tel. +34 962996500  
Fax. +34 962540833

info@guil.es  
sales@guil.es



TRIPODES PARA FOCOS Y CAÑÓN DE SEGUIMIENTO  
FOLLOWSPOT & LIGHTING STANDS

**TCS-01**

+↑ 1,90 m  
6' 2.80"

↓Ⓚg 100 Kg  
220.46 lb

-↓ 1,12 m  
3' 8.09"

Ⓚg 10,5 Kg  
23.15 lb



**FC-02**

+↑ 3,70 m  
12' 1.67"

↓Ⓚg 60 Kg  
132.28 lb

-↓ 1,67 m  
5' 5.75"

Ⓚg 13 Kg  
28.67 lb

**FC-03**

+↑ 5,00 m  
16' 4.85"

↓Ⓚg 60 Kg  
132.28 lb

-↓ 1,78 m  
5' 10.08"

Ⓚg 15 Kg  
33.07 lb



FC-02 + FC/R

**TCS-02**

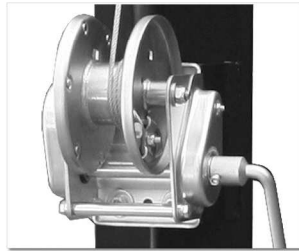


**ELC** TORRES DE ELEVACIÓN (CARGA SUPERIOR)  
TELESCOPIC LIFTING TOWERS (TOP-LOADER)



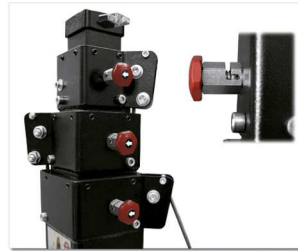
Sistema de Seguridad de Bloqueo Automático. Garantiza máxima resistencia y fiabilidad en el proceso de elevación y descenso de cargas.

Automatic Safety Blocking System  
Guarantees maximum reliability and protection in the lifting and lowering process.



Cabrestantes Autofrenables (AL-KO) Certificados conformes a las normativas Europeas.

Auto-brake Winches (AL-KO) Comply with CE Machinery Directives.



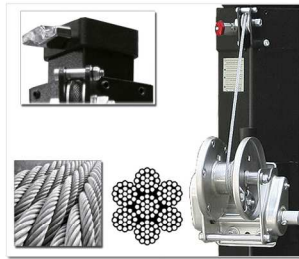
Mástiles reforzados con pintura Epoxy antirradadura (especial para usos en exteriores).

Reinforced mast sections with special Epoxy anti-scratch paint finish (for outdoor use).



Sistema especial para evitar holguras entre tramos. Casquillo de seguridad para evitar la salida del cable. Poleas autolubricadas.

Special internal cushioning system for greater mast stability. Fixed bolt to prevent the cable from coming out of the self-lubricated pulleys.



Cable galvanizado con alma de acero de Ø6 mm. Casquillo de refuerzo en el último tramo del elevador.

Galvanized steel wire rope with steel core (Ø6 mm). Top section fitted with a reinforcing ferrule.



Estabilizadores rectangulares reforzados con casquillo. Discos niveladores (cromados) inyectados con caucho antideslizante.

Reinforced rectangular legs with ferrules and chrome foot plates with non-slip injection moulded rubber pads.



Nivel de burbuja para el ajuste vertical de la torre. Base de laser provista de ruedas reforzadas de Ø 100mm.

Laser-cut base provided with spirit level (for correct verticle adjustment) & fitted with heavy-duty wheels (Ø100mm).

ADAPTADORES  
ADAPTORS



**ADT-46**  
Ø55 mm



**ADT-41**  
Ø35 mm



**ADT-22**  
Ø35 mm



**ADT-01**  
Ø35 mm



**ADT-16**  
∅35 x 35 mm



**ADT-15**  
Ø55 mm



**ADT-30**  
Ø35 mm



**ABZ-36**  
Ø35 mm



**ABZ-37**  
Ø50 mm

**ELC-700**

+↑ 3,30 m  
10' 9.9"

kg 85 Kg  
187.39 lb

-↓ 1,70 m  
5' 6.92"

kg 12,80 Kg  
28.22 lb

AL-KO 450



**ELC-710**

+↑ 4,00 m  
13' 1.5"

kg 100 Kg  
220.46 lb

-↓ 1,65 m  
5' 5"

kg 20,5 Kg  
45.19 lb

AL-KO 450

S **ASB SYSTEM**

**ELC-720**

+↑ 3,50 m  
11' 5.80"

kg 125 Kg  
275.58 lb

-↓ 1,35 m  
4' 5.15"

kg 23,5 Kg  
51.80 lb

AL-KO

S **ASB SYSTEM**



**ELC-730**

+↑ 4,50 m  
14' 9.17"

kg 125 kg  
275.58 lb

-↓ 1,45 m  
4' 9.09"

kg 42 Kg  
92.59 lb

AL-KO

S **ASB SYSTEM**

**ELC-740**

+↑ 5,10 m    -↓ 2,00 m  
16' 8.8"    6' 6.74"

kg 150 Kg    kg 46 Kg  
330.7 lb    101.4 lb

**ELC-750**

+↑ 4,50 m    -↓ 1,53 m  
14' 9.17"    5' 0.24"

kg 150 Kg    kg 49 Kg  
330.7 lb    108 lb

**ELC-760**

+↑ 5,40 m    -↓ 1,82 m  
17' 8.6"    5' 11.65"

kg 180 Kg    kg 55 Kg  
396.8 lb    121.25 lb



**ELC-770**

+↑ 5,20 m  
17' 0.72"

kg 250 kg  
551.15 lb

-↓ 1,75 m  
5' 8.89"

kg 89 Kg  
196.21 lb

AL-KO 900

**ELC-780**

+↑ 5,20 m  
17' 0.72"

kg 280 kg  
617.29 lb

-↓ 1,75 m  
5' 8.89"

kg 89 Kg  
198.41 lb

AL-KO OPTIMA 901

S **ASB SYSTEM**

+↑ Altura Máxima  
Maximum Height

kg Carga Máxima  
Maximum Load

-↓ Medida Plegada  
Folded Dimension

kg Peso Neto  
Net Weight

Cabrestante Autofrenable  
Auto-brake Winch

S Seguridad  
Safety



# GUIL®



- DGV Regulation 17 & 18
- DGV Rule 115-002
- DIN 56950-1
- 2006/42/CE

## ULK ELEVADORES DE CARGA FRONTAL FRONT LOADING TOWERS





# GUIL®



- DGVV Regulation 17 & 18
- DGVV Rule 115-002
- DIN 5690-1
- 2006/42/CE



REF.	MAXIMUM HEIGHT ALTURA MÁXIMA	MAXIMUM LOAD CARGA MÁXIMA	HEIGHT STOWED ALTURA PLEGADA
ULK 400	5,00 m 16.40 ft	220 Kg 485 lb	1,70 m 5.58 ft
ULK 500	6,00 m 19.70"	200 Kg 441 lb	1,70 m 5.58 ft
ULK 400 PLUS	5,00 m 16.40 ft	240 Kg 529 lb	1,98 m 6.50 ft
ULK 500 PLUS	6,50 m 21.32"	220 Kg 485 lb	1,98 m 6.50 ft
ULK 600	6,00 m 19.70 ft	320 Kg 705 lb	1,63 m 5.35 ft
ULK 650	6,50 m 21.32 ft	340 Kg 750 lb	1,99 m 6.53 ft
ULK 700	5,00 m 16.40 ft	380 Kg 838 lb	1,98 m 6.50 ft
ULK 800	8,00 m 26.25 ft	300Kg 661 lb	1,99 m 6.53 ft
ULK 600XL	6,00 m 19.70 ft	350 Kg 772 lb	1,63 m 5.35 ft
ULK 650XL	6,50 m 21.32 ft	400 Kg 882 lb	1,99m 6.53 ft
ULK 800XL	8,00 m 26.25 ft	350 Kg 772 lb	1,99 m 6.53 ft



**LINE ARRAY**



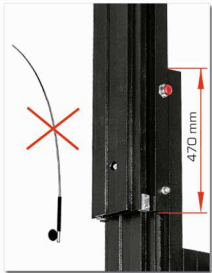
**TRUSS**



**LED SCREEN**

	<b>ULK 400</b>	<b>ULK 500</b>	<b>ULK 400 PLUS</b>	<b>ULK 500 PLUS</b>
+↑	5,00 m 16.40 ft	6,00 m 19.70 ft	5,00 m 16.40 ft	6,50 m 21.32 ft
	220 kg 485 lb	200 kg 441 lb	240 kg 529 lb	220 kg 485 lb
-↓	*1,70 m 5.58 ft	*1,70 m 5.58 ft	1,98 m 6.50 ft	1,98 m 6.50 ft
	110 kg 242 lb	117 kg 258 lb	110 kg 242 lb	121 kg 267 lb
	<b>AL-KO 900</b>	<b>AL-KO 900</b>	<b>AL-KO 900</b>	<b>AL-KO 900</b>

Mayor tramo de seguridad.  
Evita efecto caña de pescar.



More mast overlap. Prevent fishing rod effect.

Horquillas reforzadas  
Reinforced forks >  
Max.strength



1700 mm



\* DISEÑO COMPACTO. Empuñadura abatible con ruedas (Ø100 mm) para su transporte en horizontal y facilitar su carga en vehículos.

COMPACT DESIGN. Fold-away handles with Ø100 mm wheels for horizontal transportation & loading into vehicles.



Sistema de Control Secuencial de los tramos (MSC)  
Mast Sequence Control System (MSC)



4 Estabilizadores de refuerzo para una máxima resistencia. Base con nivel de burbuja y 4 ruedas de Ø100 mm con placa de sujeción de acero (4 puntos de sujeción por rueda).

4 Stabiliser braces for greater lift stability. Base fitted with spirit level & 4 wheels (Ø100mm) with steel fastening plates secured by 4 bolts each.



Sistema de seguridad de Bloqueo Automático (ASB)  
Automatic Safety Blocking System (ASB)



Pletina de acero para sujeción del mástil a la base. Adaptador portadocumentos.

Steel plate to reinforce the securing of the mast sections to the base. Integrated manual holder.



Cabrestante Autofrenable (AL-KO) Certificado conforme a las normativas Europeas.  
Auto-brake Winch (AL-KO) Complies with CE Machinery Directives.

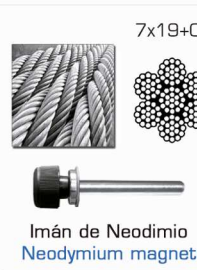


Perfiles de Aluminio reforzado (EN-AW 6082 T6). Sistema de reenvío con poleas de acero.

Reinforced aluminium mast sections (EN-AW 6082 T6). Cable resend system with steel pulleys.



Sistema de Freno Pendular Interno (IPB)  
Internal Pendulum Brake System (IPB)



Cable de acero galvanizado. Pasadores acero inoxidable con imán de Neodimio.

Galvanised steel wire rope with steel core. Stainless steel magnetic fastener bolts (Neodymium).



Sistema de Desbloqueo de los Tramos de los elevadores ULK (MSU)  
Mast Section Unblocking System (MSU)



Husillos niveladores de doble paso y velocidad con discos cromados con caucho antideslizante.

Leveller screw jacks with double thread for a quick adjustment. Chrome foot plates with non-slip injection moulded rubber pads.



- DGVV Regulation 17 & 18
- DGVV Rule 115-002
- DIN 5690-1
- 2006/42/CE



	ULK 600	ULK 650	ULK 700	ULK 800
↑	6,00 m 19.70 lb	6,50 m 21.32 ft	5,00 m 16.40 ft	8,00 m 26.25 ft
kg	320 kg 705 lb	340 kg 750 lb	380 kg 838 lb	300 kg 661 lb
↓	1,63 m 5.35 lb	1,99 m 6.53 ft	1,98 m 6.50 ft	1,99 m 6.53 ft
kg	190 kg 419 lb	187 kg 412 lb	173 kg 381 lb	207 kg 456 lb
	AL-KO OPTIMA 901	AL-KO OPTIMA 901	AL-KO OPTIMA 901	AL-KO OPTIMA 901



	ULK 600XL	ULK 650XL	ULK 800XL
↑	6,00 m 19.70 ft	6,50 m 21.32 ft	8,00 m 26.25 ft
kg	350 kg 772 lb	400 kg 882 lb	350 kg 772 lb
↓	1,63 m 5.35 ft	1,99 m 6.53 ft	1,99 m 6.53 ft
kg	205 kg 452 lb	202 kg 445 lb	224 kg 494 lb
	BULL500/2	BULL500/2	BULL500/2



Ref. **ULK 600 & ULK 600XL**  
DISEÑO COMPACTO COMPACT DESIGN





Ref. **BULL500/2**



Sistema de seguridad de Bloqueo Automático (ASB)

Automatic Safety Blocking System (ASB)



Cabrestante Autofrenable con doble manivela desmontable. Certificado Conforme a las normativas Europeas.

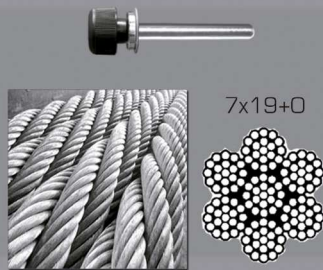
Auto-brake Winch with 2 detachable handles. Complies with CE Machinery Directives.

Sistema de Freno Pendular Interno (IPB)

Internal Pendulum Brake System (IPB)



Equipados con 4 estabilizadores de refuerzo para una máxima resistencia. Fitted with 4 stabiliser braces for greater lift stability.



7x19+0



Ref. **AL-KO OPTIMA 901**



Perfiles de Aluminio reforzado (EN-AW 6082 T6). Cable de acero galvanizado (Ø6 mm). Pasadores de acero inoxidable con imán de Neodimio.

Reinforced Aluminium masts (EN-AW 6082 T6). Galvanised steel wire rope. Stainless steel magnetic fastener bolts (Neodymium).

Cabrestante Autofrenable Certificado según normativas Europeas.

Auto-brake Winch Complies with CE Machinery Directives.

4 ruedas de Ø100 mm con placa de sujeción de acero (4 puntos de sujeción por rueda). Base provista de nivel de burbuja.

4 wheels (Ø100mm) with steel fastening plates secured by 4 bolts each. Base fitted with spirit level.



Sistema de desbloqueo de los tramos (MSU)

Mast Section Unlocking System (MSU)



Husillos niveladores de doble paso y velocidad con discos cromados con caucho antideslizante.

Leveller screw jacks with double thread for a quick adjustment. Chrome foot plates with non-slip injection moulded rubber pads.

2 Ruedas reforzadas de Ø200 mm, para el transporte en posición horizontal y facilitar su carga en vehículos.

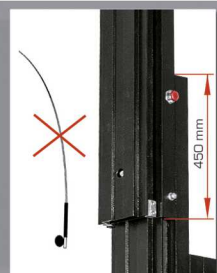
2 heavy-duty Ø200mm wheels for horizontal transportation & loading into vehicles.

Pletina de acero sobredimensionada en "U" para sujeción del mástil a la base. Adaptador portadocumentos.

U-shaped steel plate to reinforce the securing of the mast sections to the base. Integrated manual holder.



Sistema de Control Secuencial de los tramos (MSC)  
Mast Sequence Control System (MSC)



Mayor tramo de seguridad. Evita efecto caña de pescar.

More mast overlap. Prevent fishing rod effect.



Sistema de reenvío con poleas de acero.

Cable resending system with steel pulleys.



Empuñadura abatible con 2 Ruedas reforzadas (Ø200mm) para el transporte en horizontal y su carga en vehículos.

Fold-away handles with 2 heavy-duty Ø200mm wheels for horizontal transportation & loading into vehicles.



Horquillas reforzadas de 60x60mm con dos posiciones. Diseño desmontable y ajustable.

60x60mm Reinforced forks. Fork carriage with 2 positions. Adjustable & detachable design.



Adaptadores para la elevación de Sistemas Line Array  
Adaptors to fly Line Array systems

Adaptadores articulados para elevar trusses con torres ULK  
Swivel adaptors to fit trusses to ULK towers

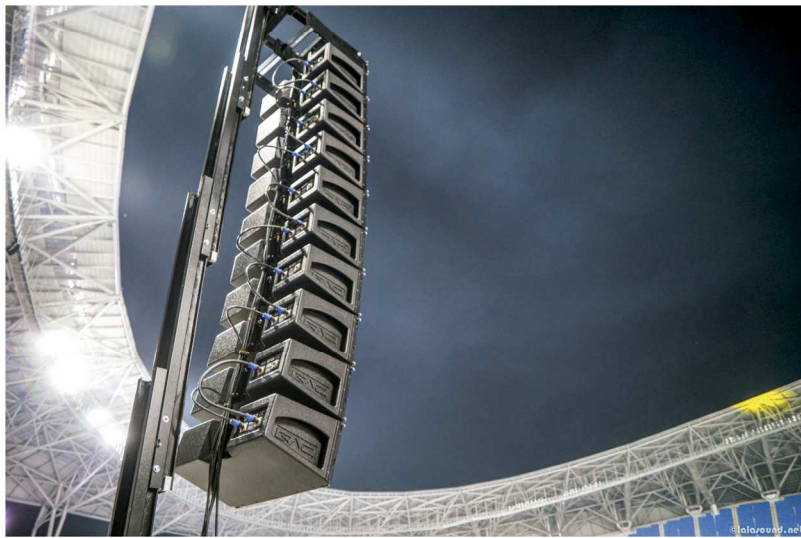
**ULK-A4  
ULK-A5**



**ULK-A6  
ULK-A7**



**ULK-A10  
ULK-A11**



**ULK B**

Tensores con husillos niveladores en aluminio macizo.  
Stabiliser braces with solid aluminium screw jacks.



# TORRES LINE-ARRAY

ELEVAMOS TU SONIDO PARA QUE LLEGUE A TODOS

# RIGGING TOWERS

LIFTING YOUR SOUND TO REACH EVERYONE

- ✓ DISEÑOS COMPACTOS > REDUCIDO ESPACIO DE TRANSPORTE Y ALMACENAJE
- ✓ RÁPIDO Y SENCILLO MONTAJE

- ✓ COMPACT DESIGNS > SAVE ON SPACE FOR TRANSPORT & STORAGE
- ✓ QUICK & EASY ASSEMBLY

## TMD-545/N

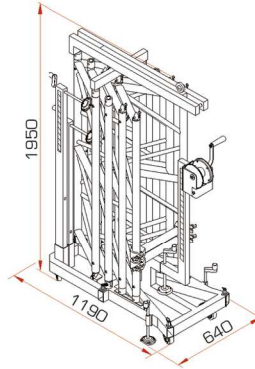
⚖ 500 Kg (1102.3 lb)  
 +↑ 6,43 m (21' 1.15")

### TODOS LOS COMPONENTES INCLUIDOS:

- ESTRUCTURA COMPLETA
- POLIPASTO CADENA (2 TONELADAS)
- BOLSA PORTACADENAS
- CABRESTANTE AUTOFRENABLE

### ALL COMPONENTS INCLUDED:

- COMPLETE STRUCTURE
- 2 TONNE CHAIN HOIST
- CHAIN BAG
- AUTO-BRAKE WINCH



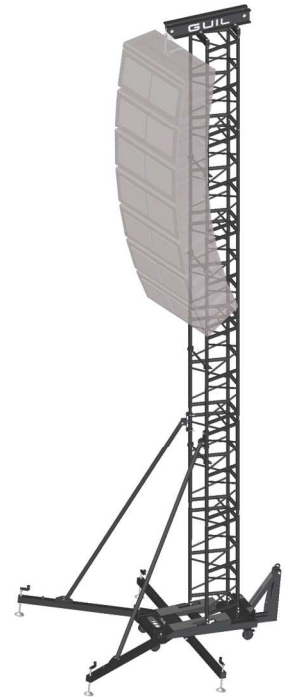
640 x 1190 x 1950 mm (1,48 m³)

## TMD-570

⚖ 800 Kg (1763.70 lb)  
 +↑ 8,00 m (26' 2.96")



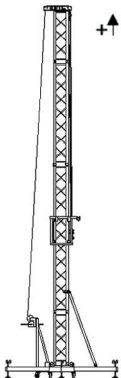
940 x 1865 x 2100 mm (3,68 m³)



## TORRES GROUND SUPPORT TOWERS

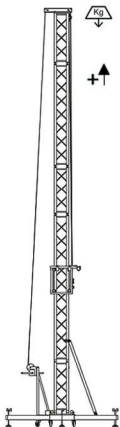
### TMD-543

⚖ 400 Kg  
 881.85 lb  
 +↑ 7 m  
 22' 11.60"



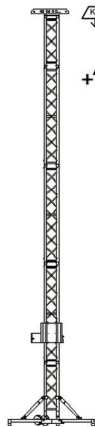
### TMD-543/8

⚖ 400 Kg  
 881.85 lb  
 +↑ 8 m  
 26' 2.96"



### TMD-547

⚖ 800 Kg  
 1763.70 lb  
 +↑ 8 m  
 26' 2.96"



### TMD-548

⚖ 2000 Kg  
 4409.25 lb  
 +↑ 10 m  
 32' 9.70"

